



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1025

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>IŽ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Jupiter-K</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>DK22844</b>
Valmistamisaasta	<b>1965</b>

Kategooria	<b>L4e / külghaagisega mootorratas</b>
Värvus	<b>beež</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Iževski masinaehitustehas</b>

Pikkus mm	<b>2200</b>
Laius mm	<b>1660</b>
Kõrgus mm	<b>1300</b>

Täismass kg	<b>505</b>
Tühimass kg	<b>255</b>
Kandevõime kg	<b>250</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>18</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>160</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>185</b>
3	<b>puudub</b>	<b>160</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3,25x19</b>	✓	
<b>3,25x19</b>		✓
<b>3,25x19</b>		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>13</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>347</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.11.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.11.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>92,4</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	12	külgkorvi porilaual puudub triibustus	
5.1.2	Raam, esihark	22	21,5	esihargi ülemised kroomitud kinnitusmutrid kulunud pinnakattega. Andmesilt taastamata	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	13	esiporitiival lisaaugud. Riistakastidel kinnituspoldid ja lukusüdamikud kroomimata	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	sadulal puudub keskmine kant. Jalatoe kattekummid koopia	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15,5	tagatuledel valed kinnitusvahendid. Korvi esimene tule element vale.	
5.1.6	Juhthoovad	15	15	toore klapi kang kaasaegne koopia. Kummidetailid kaasaegne koopia	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3,4	üksikud kaasaegsed kinnitusvahendid. Korvi sisemised katted puudu. Porimatt kaasaegne. Korvi kinnituste pinnakatted tsingitud	

92,40%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	
5.2.1	Mootor	23	21	karburaatori katted valelt mudelilt	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	korvi ratta kilp vale pinnakattega.	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

97,50%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>94,95</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00004</b>

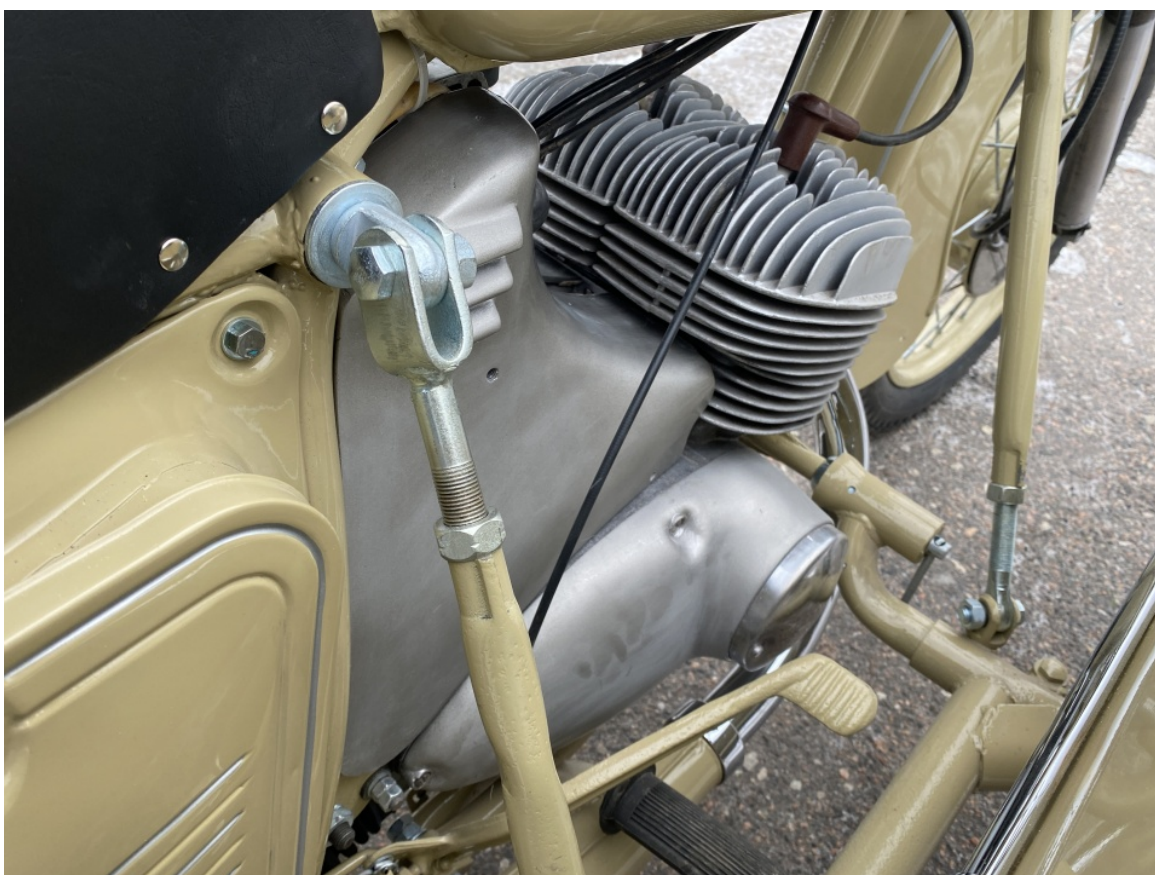
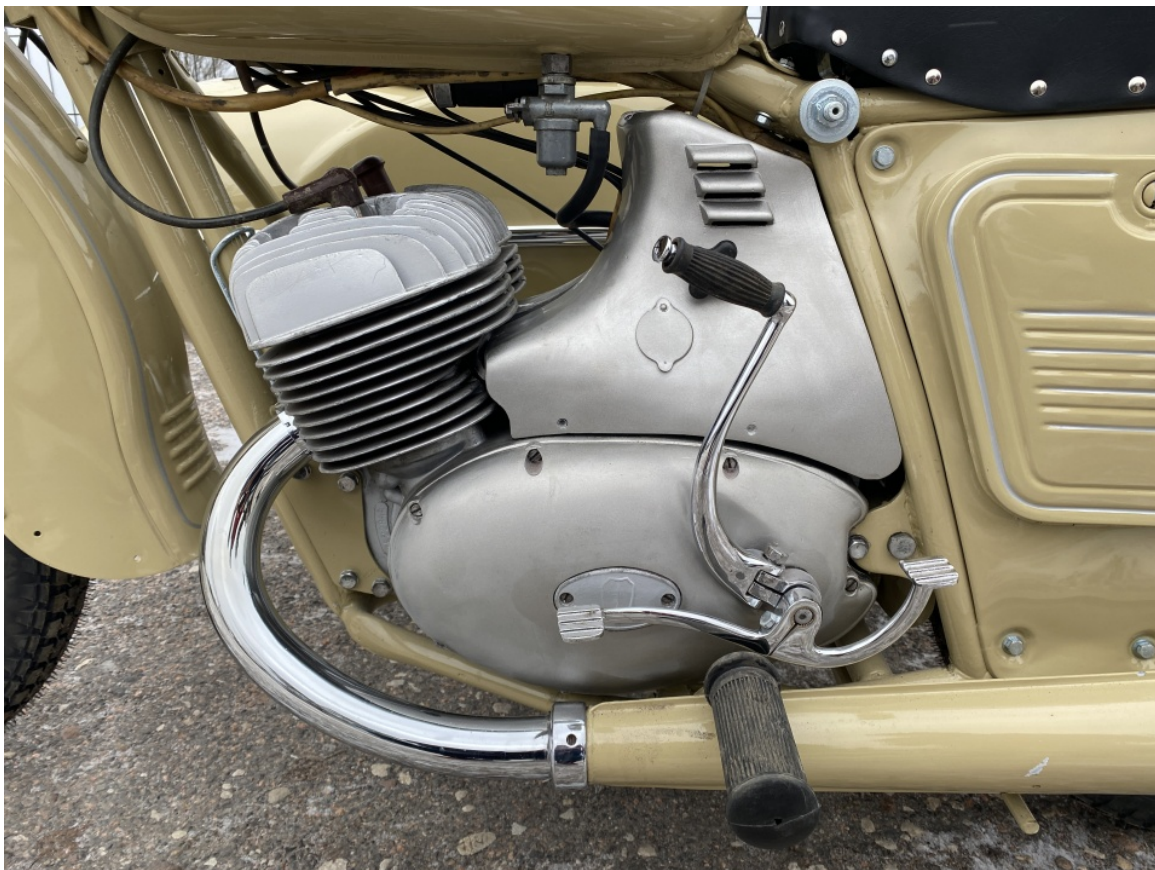
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.11.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.11.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.11.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.11.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.11.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.11.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.11.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.11.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Tehasetähis andmesildil ja mootoril - kirjutatud kirillitsas ДК22844.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>94,95</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00004</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>28.11.2022</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>17.11.2034</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.11.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.11.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel